

**RI  
SE**



**TRAFIKVERKET**

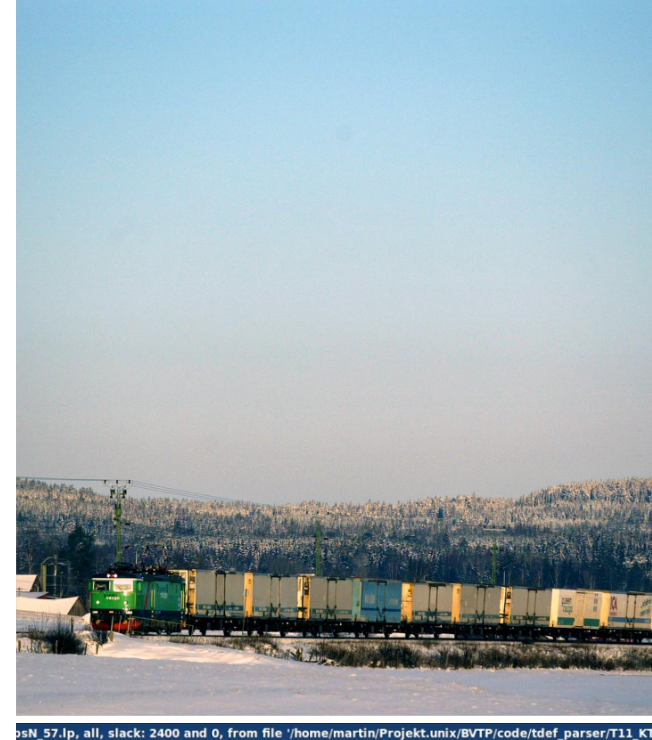
# RESERVKAPACITET I TÅGPLANEPROCESSEN, RIT

Martin Aronsson, Victoria Svedberg,  
Stefan Persson

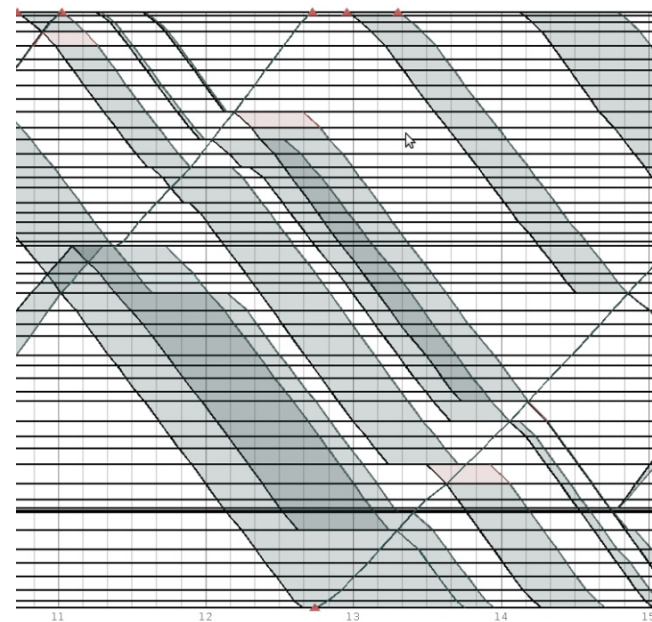
KAJT-dagarna 2018-04-17

Research Institutes of Sweden

**RISE ICT**  
**RISE SICS**



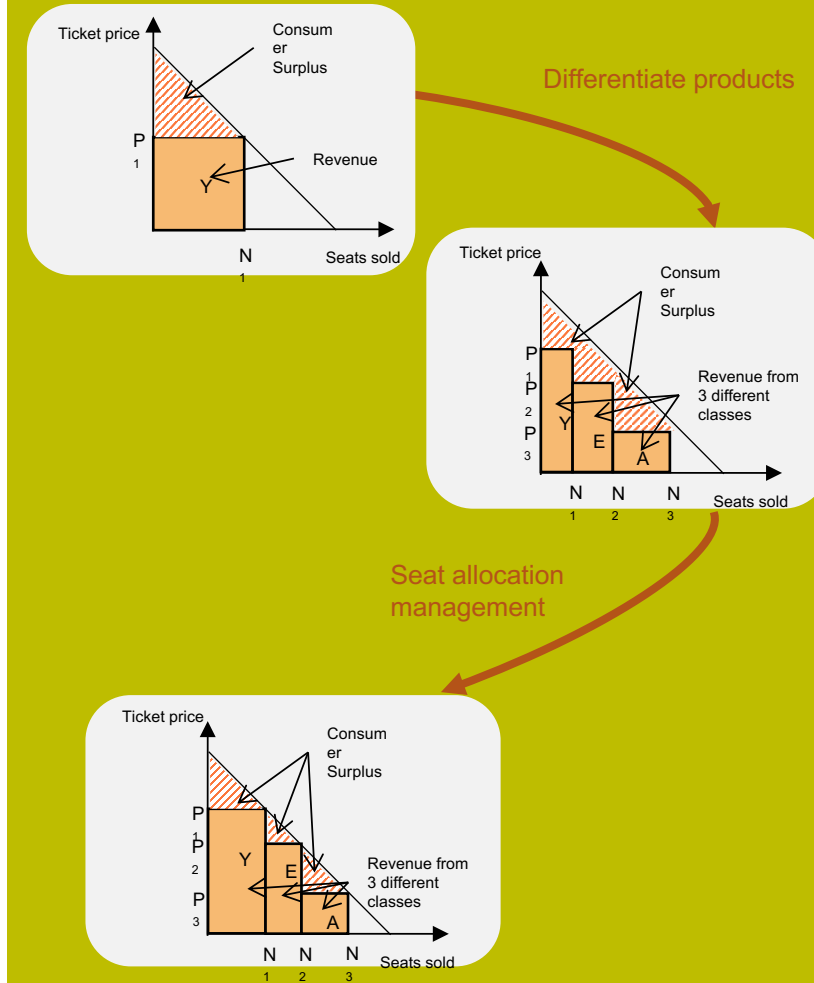
hsN\_57.lp, all, slack: 2400 and 0, from file '/home/martin/Projekt.unix/BVTP/code/tdef\_parser/T11\_KT



# RIT förstudie

- Kontaktperson trafikverket: Stefan Persson
- Vad är reservkapacitet?
  - **Restkapacitet** är kapacitet som blir över i långtidsplaneringen
  - **Reservkapacitet** är kapacitet som aktivt sparas i långtidsplaneringen
    - Kan leda till att ansökningar i långtidsprocessen nekas
- Hur ser en "reservation" ut?
  - Tågtyp?
  - Tågläge?
  - Reserverade länkkapacitet?
  - När blir reservkapaciteten tillgänglig att söka?
- Reservkapacitet värderas (SEK ?) likt annan kapacitetstilldelning
  - Säkerställa om annat lägen skall nekas i årliga processen
- RIT bygger vidare på SamEff-projektet
  - Framför allt metoderna för dynamisk prissättning av kapacitet i korttiden

## ▪ Segmentering



# RIT förstudie

## Intervjuer

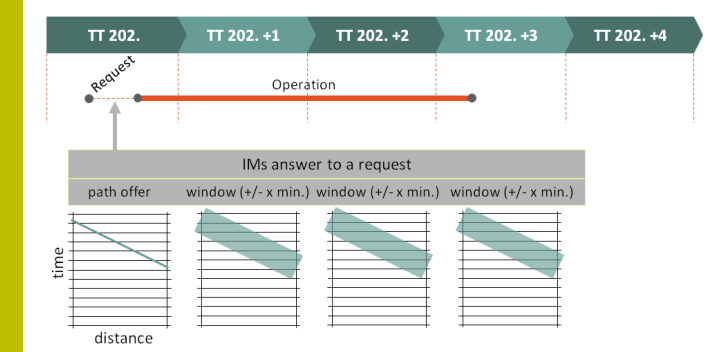
- Jan Allevåg – Juridik
- Per-Anders Winge - KAM Green Cargo
- Per-Åke Wärn – Internationellt arbete samt PAP
- Hans Dahlberg – RNE och TTR

## Statistisk information, Anders Broberg

- Önskar fånga **arbete** med tågplanen efter fastställelse
- Fånga **omfattning** av behovet av reservkapacitet
- Ringa in testområde
  - Tes: reservkapacitet behövs där kapacitetsbehovet är stort i långtiden...
- Olika förslag på mått för att mäta planeringssvårigheten vid tillkommande tåglägen/underhåll

## Pågående förstudie skall utmynna i en förslag på huvudstudie

## Från Redesign of the International Timetabling Process (TTR)



- All reservering av kapacitet för framtida bruk behöver motiveras
  - Rolling planning
  - Temporary capacity restrictions
  - Partitioning



# TACK!

Martin Aronsson

Martin.aronsson@ri.se

070-624 8426

Research Institutes of Sweden

RISE ICT  
RISE SICS

